



# Göteborgs Stad

## Trafikkontoret

2015- 04-15

Handläggare: Maria Aronsson

### **Information om gemensamma miljökrav och miljörevisioner**

#### **Allmänt**

Vid upphandlingar av entreprenader ställer Göteborg stad miljökrav enligt "Gemensamma krav för entreprenader". Trafikkontoret ställer ytterligare krav enligt "Trafikkontorets miljökrav och bonus. Komplement till gemensamma miljökrav för entreprenader"

#### **Bakgrund**

Miljökraven har utarbetats av Stockholm, Göteborg, Malmö och Trafikverket. En stor fördel med att de fyra beställarna presenterar gemensamma miljökrav är att såväl entreprenörer som deras leverantörer vet vilka krav som gäller och kan agera utifrån detta. De fyra aktörerna står också för en stor andel av alla upphandlingar som sker.

#### **Historik**

Miljökrav har funnits hos respektive beställare sedan slutet av 90-talet, gemensamma sedan mitten av 00-talet. Under hösten 2009 påbörjades den senaste revideringen av de gemensamma miljökraven och skärpta krav gäller i upphandlingar som görs från och med 2014

#### **Syfte**

De gemensamma miljökraven vill åstadkomma:

- Ett systematiskt miljöarbete hos entreprenören
- Minska klimatpåverkan (bränsle/energiförbrukning)
- Förhindra att gamla smutsiga fordon och maskiner används
- Minska användning och spridning av giftiga ämnen

#### **Det spelar roll vilka miljökrav som gällde då avtalet tecknades**

2014 års miljökrav gäller för upphandlingar som görs från och med 2014 medan upphandlingar innan dess kan vara 2012 års miljökrav och ännu tidigare upphandlingar kan ha ännu tidigare miljökrav

#### **Vad händer om entreprenören inte följer kraven?**

Maskiner som inte uppfyller kraven måste lämna arbetsplatsen. Om hydrauloljan inte uppfyller miljöegenskapskraven så ska oljan bytas eller också måste maskinen bytas ut. Viten ska användas vid avvikelser.

#### **Nya miljörevisorer från 2015**

Vid frågor se Underlag kontaktlista TH 2AD1 och sök på kompetens "Miljörevisor"